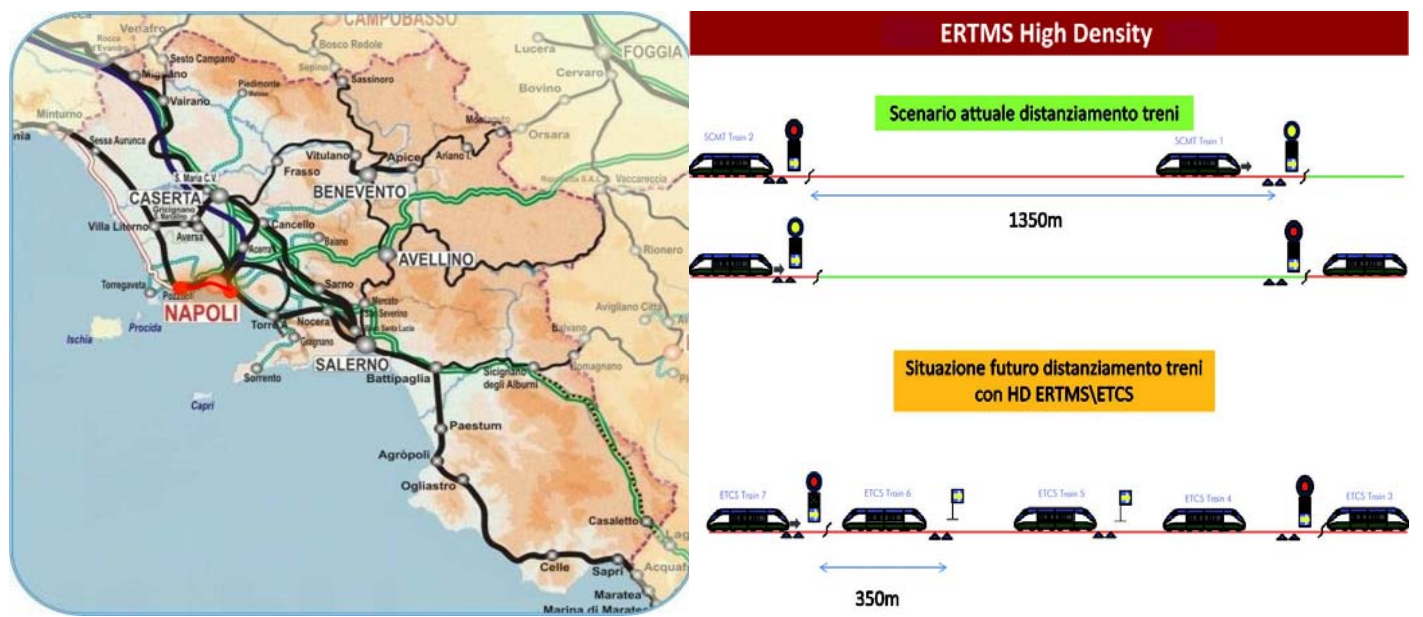


Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 22

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Passante ferroviario di Napoli - adeguamento tecnologie	
TITOLO INTERVENTO	
Adeguamento tecnologie passante ferroviario di Napoli	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) / 026 Altre reti ferroviarie	Regione Campania
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: P134 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	
Upgrade del regime di circolazione sulla tratta Pozzuoli - Napoli Gianturco della linea Villa Literno - Napoli S. Giovanni Barra, con contestuale implementazione di tecnologie innovative che consentono la riduzione dei tempi di distanziamento tra i treni	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
14,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di sviluppo delle principali aree metropolitane del Paese che mira al riequilibrio modale della mobilità pendolare, eliminando gli attuali vincoli capacitativi che condizionano lo sviluppo dell'offerta metropolitana e suburbana. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di passanti e linee metropolitane, il potenziamento (raddoppio/quadruplicamento) degli itinerari di maggior interesse, specializzando le linee e prolungando i servizi metropolitani fino ai principali centri generazione della domanda, il potenziamento degli impianti per gestire le interferenze tra flussi di traffico convergenti e l'adozione di tecnologie innovative per ridurre il distanziamento treni fino a 3/4 minuti.Nello specifico gli interventi mirano al potenziamento della capacità del passante di Napoli, fondamentale arteria della mobilità urbana che attraversa tutta la città di Napoli da nord (Pozzuoli) a sud (S.Giovanni Barra) con servizi di tipo metropolitano per Caserta,

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 22

Castellammare di Stabia e Salerno e regionali per Formia, mediante l'adozione del sistema ERTMS HD. Il nuovo sistema, interoperabile con le tecnologie già installate o in fase di installazione sulle reti ferroviarie europee e sul nuovo materiale rotabile, gestisce il traffico nei nodi urbani in modo ottimale tramite la riduzione delle specifiche di distanziamento fra due treni, aumentando la capacità dell'infrastruttura.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'implementazione del sistema HD ERTMS, che consente funzionalità ETCS di livello 2 anche sulle linee convenzionali già attrezzate con l'SCMT (Sistema Controllo Marcia Treni), esaltando le prestazioni dei treni di ultima generazione utilizzati per il traffico pendolare e fornendo al macchinista tutte le indicazioni necessarie alla guida in sicurezza, con l'attivazione della frenatura d'emergenza nel caso in cui non siano rispettati tutti i parametri e la velocità del treno superi quella consentita.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
15,0	15,0	15,0	14,0	0,0	1,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,4	0,4	0,0	2,1	5,3	3,1	2,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Campania e del nodo di Napoli. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un incremento dei livelli di affidabilità e regolarità del servizio. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione e al lordo delle cause esterne. Ulteriori risultati, allo stato attuale non quantificabili, riguardano le potenzialità di incremento della capacità della linea con opportunità di sviluppo di un modello di traffico ad alta frequenza.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	92,9	+0,5%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Unità di misura

Obiettivo

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 22

km rete adeguata/potenziata

km

15,7

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.